



NEWSLETTER 28-2023

Segelclub Eckernförde

SCE-Adresse: Am Ort 2, 24340 Eckernförde
Telefon Büro: 04351 8 11 43
Hafenmeister: 04351 486103
E-Mail Büro: info@segelclub-eckernfoerde.de
Homepage: www.segelclub-eckernfoerde.de
Koordinaten: 54°28.47 N / 09°51.35 O



Liebe Clubkameradinnen, liebe Clubkameraden,

am Freitag, 01.12., fand in der Hafenwirtschaft unsere diesjährige informelle Mitgliederversammlung statt. Ca. 70 Clubmitglieder waren der Einladung gefolgt, trotz des Wetters, die längste Anreise hatte Jürgen D. aus Düsseldorf (mit der Deutschen Bahn...), „chapeau“!

Wir haben eine sehr konstruktive Versammlung in kameradschaftlicher Atmosphäre erlebt, dafür unser „Dankeschön“ an alle Teilnehmer.

Genug der Vorrede, hier die „Infos“ an alle, wie im letzten NL angekündigt:

1. Geplante Segelsportliche Veranstaltungen in 2024

Es wird sportlich:

Die Eck-Days werden in 2024 stattfinden! Zwei weitere Bootsklassen wollen sich anschließen. Geplanter Termin: 11. und 12.05.

Das Eckernförder Eichhörnchen findet am Wochenende 08./09.06. statt.

Int. Der 49er FX, dort sind wir „nur“ die hardware „Hafen“ zur Verfügung stellender Verein. Aalregatta dieses Jahr am 22.06. nach und 23.06. von Eckernförde

Die EHC der Starboote (gleich zusetzen mit einer Europameisterschaft) am 02.-06.07. Juli Segeln mit den Musikern des SHMF-Jugendorchesters am 07.07.

...und natürlich finden mittwochs clubintern die gleichnamigen Regatten, sowie am 29.06. die Seewettfahrt nach Höruphav statt.

2. Clubhaussanierung

Hier drohen keine Elphi oder BER-Verhältnisse, wir sind im Budget und zeitlich nur „leicht“ im Verzug. Der Verzug resultiert aus langwierigen Sondergenehmigungen, die wir für die Gestaltung der Anlage für Menschen mit handycap benötigen. (Aufzug und WC-Anlage oben). Außerdem haben wir anfangs kaum Angebote von Handwerkern erhalten, diese hatten die Auftragsbücher voll. Beides liegt nun vor, die Vergaben haben stattgefunden, in der kommenden Woche (ab 04.12.) beginnen die Arbeiten.

Die aufkeimende Besorgnis, die Technik des Aufzugs würde im Falle eines Hochwassers „absaufen“ ist unbegründet. Die Technik befindet sich am Aufzugskorb.

Die zur Zeit teilweise stattfindende Nutzung des Clubraums durch die Gastro ist abgestimmt, weil eben der Wintergarten nicht (wie geplant) schon fertig ist, die Gastro zahlt aber bereits die volle Pacht 😞Mit Beendigung der Sanierung erledigt sich dieses Agreement. Gleichwohl werden für Clubmitglieder immer 3-4 Tische im Clubraum (bei Gastronutzung) freigehalten.

3. Hafensanierung

Löppt....soll heißen, die Fa. Ostseedienst ist absolut im Zeitplan. Die Abrissarbeiten sind weitgehend abgeschlossen. Die Brücken A und D werden zur Zeit von der Zimmerei-Kolonie vom ODJ aufgebaut. Kurzfristig ist hier ein Clubdienstesinsatz erforderlich, weil wir die Elektro-Kabel selbst montieren, aber von unserem Elektro-affinen Clubmitglied Rainer Toedter anschließen und abnehmen lassen werden. (Sparpotential ca. 65T€).

Die Schwimmstege werden im Dezember/Anfang Januar angeliefert und dann mit unserem Kran „geslippt“. Übrigens die Pfähle, die jetzt an der Versorgungspier gerammt worden, dienen dem Schutz derselben und werden beim Abschluss der Arbeiten wieder gezogen. Sobald die Schwimmstege als Brücke zusammengesetzt und final montiert sind kommt reichlich Clubdienst Arbeit auf uns zu. Denn auch hier gilt es die Elektro-Kabel (s.o.) zu installieren, das wird etwas komplizierter und alle!!! Festmacher-Poller an allen Brücken werden im Clubdienst angeschraubt werden müssen. Erst wenn das erledigt ist, können wir unsere Schiffe wieder sicher vertäuen. So haben wir es letztendlich selbst in der Hand, den Hafen rechtzeitig fertig zu stellen. 😊

Zum Thema Liegeplatzvergabe hatten wir im letzten NL bereits eine Aussage getroffen: Wünsche erfüllt, so wenig Änderungen wie möglich. Die LP-Zuteilung erfolgt dann rechtzeitig per E-Mail über HIS. (Da erhaltet Ihr eine sogenannte Buchungsbestätigung), übrigens jeder Liegeplatz Inhaber hat einen! nicht einen bestimmten („seinen“) Liegeplatz.....im Hafen.

Altholz liegt noch reichlich!!! zur Abholung im Hafen (Jollenplatz), wir möchten das ungern entsorgen müssen. Die noch verwendbaren Teile der gezogenen Pfähle der Brücken B und C stellen wir der Lighthouse-Foundation (Betreiber Schleimünde) zur Verfügung. Sie finden hier eine sinnvolle Zweitverwendung als Küstenschutz. Anliegend ein Plan der Hafens 2024.

4. Yachtregister

Warum wir das Yachtregister aktualisieren, haben wir hinlänglich begründet. Gleichbehandlung aller Eigner und damit faire Abrechnung – sind die Motivatoren. Die bisher durchgeführten Korrekturen führen zu einem jährlichen Mehrerlös von knapp € 4.000.- (der allen zugutekommt).

Warum 50 Eigner bisher (trotz teilweise bis zu 7 Erinnerungsmails, Ihre Daten nicht abgeben, erklärt sich uns nicht wirklich (...und ist auch nicht gerade fair dem Sekretariat gegenüber!) Müssen wir jetzt wirklich Maßnahmen beschließen, die da lauten könnten: „Abslipptermine 2024 nur bei vorliegender korrekt ausgefüllter und unterschriebener Yachtregister-Meldung“ oder „besinnen“ sich die Angesprochenen? (Danke an die 261 Eigner, die Ihre Daten im Sinne Aller gemeldet haben!) Sorry, aber das musste mal raus.

5. Schließsystem und Transponderpfand

Das vorhandene Schließsystem wird durch QR-Code Leser modernisiert. Damit erübrigt sich, die aufwendige Programmierung der einzelnen Schlösser. Außerdem sind im Laufe der Jahre zahlreiche Transponder (über 100) in Umlauf gebracht worden, die heute nicht mehr zuzuordnen sind. Zukünftig ist der individuelle QR-Code (digitale Hafenkarte in HIS, ist außerdem auch auf dem Parkausweis abgebildet), der „Schlüssel“. Auch die Hafenkarten aus dem Automaten sind lesbar. Eine Gebrauchsanleitung folgt rechtzeitig vor Inbetriebnahme!

Die Transponder werden im Zuge der Inbetriebnahme dann „abgeschaltet“. In diesem Zusammenhang bitten wir, den seinerzeit entrichteten Pfand in Höhe von €25.- zu spenden. Wer das Pfand zu gegebener Zeit nach Rückgabe des Transponders zurückgezahlt haben möchte, teilt dies bitte bis 31.03.24 per EMail an

kassenwart@segelclub-eckernfoerde.de mit. Das Datum ist notwendig, um buchhalterisch die eingestellte Rückstellung dann in entsprechender Höhe aufzulösen.

6.Licht oder Schatten äh Schilder für den Boxenstatus

Bisher werden die Stati der Boxen mit rot/grün Schildern – (besetzt/frei) markiert. Durch moderne Internet basierte Systemen könnten wir die Boxen mit Lampen ausrüsten, die individuell geschaltet werden. Michael Schulz stellt den Prototypen vor. Die Materialkosten sind ungefähr gleich, allerdings sind die Montagekosten der Lampen höher (Clubdienst ?!). Das Meinungsbild der Teilnehmer der „Informellen“ ermutigt uns, das Projekt weiter zu betreiben. Jetzt muss die technische „Machbarkeit“ an den Schwimmstegen intensiv geprüft werden, davon hängt letztendlich die Realisierung des Projektes ab. Wir werden weiter informieren.

Wir danken den Teilnehmern für den Anregungen zu den Themen, die wir gerne aufnehmen.

Das war´s für heute. Eine schöne Vorweihnachtszeit und immer schön die Hände aus den Taschen beim Spaziergang bei Eis und Schnee.....

Euer Vorstand

Termine: 14.01.24 Neujahrsempfang
26.01.24 Fahrtenseglerehrung
10.02.24 Seglerball



newsletter@segelclub-eckernfoerde.de

NL abbestellen: E-Mail an diese Adresse mit Betreff: NL
abbestellen