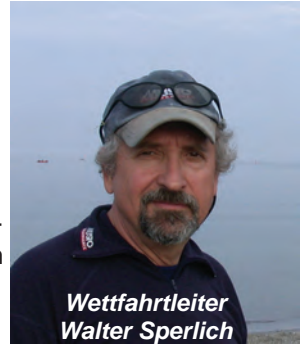


13.08.11 Clubmeisterschaft

Clubmeisterschaft 2011

im neuen Format,

**eingeladen sind auch Regattainteressierte
des Damper Yachtclubs**



Liebe Regattasegler, liebe Tourensegler,
diese Ankündigung richtet sich nicht nur an die Regattasegler,
sondern ganz besonders auch an Tourensegler, die sich
bislang noch nicht an einer Regatta beteiligt haben.

„Regattasegeln ist doch nur Stress“, werden manche sagen.

Unsere Clubmeisterschaft ist stressfrei.

Frage die Teilnehmer des letzten Jahres!

Abschreckend an einer Regatta ist für viele Segler das übliche Startverfahren.

Dort ist schon so manche schön polierte Gelcoatschicht zu Bruch gegangen.

Das muss aber nicht sein!

Wenn zur unserer Clubmeisterschaft der Startschuss für Dein Boot erfolgt, ist
weit und breit kein anderes Boot in der Nähe. Ein Start für Dich ganz allein!

Versprochen!

Wie soll das funktionieren? Ganz einfach:

Das langsamste Boot, sagen wir mal mit einem Yardstickwert 124, startet zuerst um
13.00 Uhr, ein paar Minuten später ein Boot mit dem Yardstickwert 118. Das schnellste
Boot mit dem Yardstickwert 84 startet natürlich zuletzt, etwa eine Stunde später.

Die korrekte Startzeit rechnet die Wettfahrtleitung natürlich vorher genau aus.

Das ganze nennt sich Känguruh-Start.

Es wird überwiegend um Warngebietstonnen herumsegelt.

Um ca. 17.00 Uhr findet der Zieldurchgang statt.

Alle Boote sind dann ungefähr zur gleichen Zeit wieder zurück im Yachthafen

Dann ist die ganze Veranstaltung aber noch lange nicht zu Ende; lass Dich
überraschen!

Wichtig:

Im letzten Jahr waren nur 16 Boote am Start.

Das sind natürlich viel zu wenige für eine echte Clubmeisterschaft.

Wir setzen diesmal voll auf Deine Teilnahme!

Anmeldungen zu den SCE-Wettfahrten sind möglich im Sekretariat des SCE,
über das Internet oder mit beiliegenden Anmeldeformular.

Bis bald auf der Regattabahn

Euer Wettfahrtleiter

Walter Sperlich

Ausschreibung

1. Veranstalter:

Segelclub Eckernförde e.V., Am Ort 2, 24340 Eckernförde,
Tel.: 04351-81143 , FAX: 04351-87449.

2. Termin:

Samstag, 13. August 2011.

3. Teilnahmeberechtigung:

Alle Kielboote des SCE, Kutter, Gäste.
(Einstufung der Boote nach DSV-Yardsticktabelle).

4. Meldung:

Teilnahmeberechtigte Boote melden auf dem beiliegenden Meldeformular
oder direkt beim Segelclub Eckernförde e.V.,
Am Ort 2, 24340 Eckernförde, Tel.: 04351-81143 , FAX: 04351-87449.

5. Meldeschluss:

Mittwoch, 03. August 2011

Nachmeldung nur möglich bis Donnerstag, 11. August 2011,
zuzüglich Gebühr: **10,00 €**

6. Meldegeld:

Pro Boot: 15,00 €

7. Zeitplan:

Steuermannsbesprechung: am Sa., dem 13. August 2011 um 13.00 Uhr.

1. Startsignal (für das langsamste Boot)

am Sa., dem 13. August 2011 um 14.00 Uhr.

Es ist nur eine Wettfahrt geplant.

8. Segelanweisungen:

Das Regattabüro befindet sich im SCE-Clubhaus (Schulungsraum im
Untergeschoss Westseite).

Die Segelanweisungen werden während der Steuermannsbesprechung
ausgegeben.

9. Siegerehrung:

Die Siegerehrung findet statt am Sa., dem 13. August 2011, ca. 1 Std. nach
Beendigung der Wettfahrt.

10. Preise:

Punktpreise nach der Gesamtwertung und Wanderpokale.

11. Preisverleihung:

Sa. 13. August 2011 **ca. 18.00 Uhr** für die aktiven Segler.
Treffen in der Halle 3 oder Grillhütte.

Anlage FAQ (Häufig gestellte Fragen):

(nicht Bestandteil der Ausschreibung, sondern lediglich Erläuterung)

1. Was ist ein Känguruhstart?

Bei den herkömmlichen Regatten starten die schnellsten Boote zuerst und zwar in Gruppen, so dass es häufig beim Start zu kritischen Situationen kommen kann. Außerdem erreichen die langsameren Boote (mit höherem Yardstickwert) deutlich später das Ziel (und auch den Hafen, was frustrierend sein kann).

Bei unserer Clubmeisterschaft geht es genau andersherum:

Die langsameren Boote bekommen einen **Vorsprung** und die schnellsten Boote starten zuletzt, so dass alle Boote zeitnah ins Ziel gelangen.

2. Wie verläuft der Start?

Jedes Boot erhält eine Startnummer mit der voraussichtlichen Startzeit. Das theoretisch langsamste Boot (mit dem höchsten Yardstickwert) startet zuerst.

Die Startzeit wird durch Funkuhr festgelegt. Ein Start erfolgt grundsätzlich zur vollen Minute. Eine Minute vor dem jeweiligen Start zeigt die Wettfahrtleitung auf einer Tafel die Startnummer an. Zusätzlich wird eine grüne Flagge gezeigt.

Aufgepasst:

Der Start erfolgt beim **Senken** der grünen Flagge sowie beim **Entfernen** der Startnummer (nur für das eine Boot).

3. Gibt es einen Rückruf bei Frühstart?

NEIN! Sofern ein Boot die Startlinie zu früh kreuzt, wird zur gesegelten Zeit eine Minute hinzugerechnet.

4. Wann starten zwei Booten mit gleichem Yardstickwert?

Sie starten nicht gemeinsam, sondern eine Minute getrennt voneinander.

(Bei mehreren Meldungen für Folgeboote kann evtl. ein gemeinsamer Start erfolgen).

5. Welche Wendemarken sind vorgesehen?

Hauptsächlich Warngbietstonnen.

6. Wo befindet sich das Ziel?

Die Position der Ziellinie wird nicht vorher bekannt gegeben, sondern befindet sich zwischen einer Warngbietstonne und dem Zielschiff, welches eine blaue Flagge sowie die Flagge „S“ gesetzt hat. Die Wettfahrtleitung beabsichtigt, das Ziel so auszulegen, dass die teilnehmenden Boote ungefähr gegen **17.00 Uhr** das Ziel durchsegeln.

7. Ist das Boot, welches zuerst durch das Ziel fährt, auch der Sieger?

Nicht unbedingt. Manche „Känguruh-Regatten“ werden tatsächlich ausschließlich nach dem Zieldurchgang gewertet. Dies kann aber zu erheblichen Ungerechtigkeiten führen. Unsere Wettfahrtleitung berechnet für jedes Boot die gesegelte Zeit dividiert durch den Yardstickwert.

8. Das hört sich ganz schön kompliziert an!

Ist es aber gar nicht:

Eigene Startnummer vergleichen mit Ziffer auf dem Startschiff! Warten, bis diese Ziffer verschwindet und dann los!!!

Viel Spaß und Mast- und Schotbruch wünschen

Jürgen Lichte (Obmann für Wettfahrtwesen) und Walter Sperlich (Wettfahrtleiter)