








Wettfahrtsignale gem. ISAF

Signale für den Start


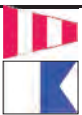

Bezeichnung	Flagge	Setzen Streichen	Schall- signal	Min. bis Start- signal	Bedeutung
Klassen- flagge		↑ ↓	• •	5 0	Ankündigungssignal Startsignal
P		↑ ↓	• —	4 1	Vorbereitungssignal Eine-Minute-Signal
I		↑ ↓	• —	4 1	Vorbereitungssignal u. Regel 30.1 ist in Kraft. Eine-Minute-Signal
Z		↑ ↓	• —	4 1	Vorbereitungssignal u. Regel 30.2 ist in Kraft. Eine-Minute-Signal
Schwarz		↑ ↓	• —		Vorbereitungssignal u. Regel 30.3 ist in Kraft. Eine-Minute-Signal

P, I, Z und Schwarz sind alternativ


Rückrufsignale

1. Hilfs- stander		↑ ↓	•• •	6	Allgemeiner Rückruf In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.
X		↑	• —		Einzelrückruf

Verschiebungssignale

AP		↑ ↓	•• •	6	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.
AP über A		↑	•• —		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben Heute keine Wettfahrt mehr.
AP über H		↑	••		Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben Weitere Signale an Land.





Abbruchsignale

N		↑ ↓	••• •	6	Alle gestarteten Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet. In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.
N über H		↑	•••		Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Weitere Signale an Land.
N über A		↑	•••		Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Heute keine Wettfahrten mehr.





Signale für Bahnanzeige, Bahnabkürzung und Bahnänderung

Bezeichnung	Flagge	Setzen ↑ Streichen ↓	Schallsignal	Hinweise	Bedeutung
S		↑	•• --	Auf dem Boot der WL. nahe einer Bahnmarke	Bahnabkürzung, Regel 32.2 ist in Kraft. (Ziellinie an Bahnmarke oder Tor)

Andere Signale

Y		↑	• —		Persönliches Auftriebsmittel ist zu tragen.
L		↑ ↓	• —		Kommen Sie in Rufweite oder folgen Sie diesem Boot. In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.
Blau		↑	kein	Auf dem Zielschiff	Dieses Wettfahrtsleitungsboot ist an der Ziellinie auf Position.
Zahlewimpel 2		↑	kein	Auf dem Zielschiff	Nächste Wettfahrt sobald wie möglich im Anschluss.

Signale, die an Land gegeben werden können

D		↑	—	Unverzüglich auslaufen	Es ist beabsichtigt, die nächste Wettfahrt zu starten. Das Ankündigungssignal wird frühestens in 30 Minuten gegeben.
N über A		↑	---	Beendet am letzten Regattatag die Regatta insgesamt.	Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Heute keine Wettfahrt mehr.
Y		↑	• —		Persönliches Auftriebsmittel ist zu tragen.
L		↑	• —		Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer wurde ausgehängt.

Diese Tabelle enthält Signale der Wettfahrtsregeln 2009-2012 der ISAF. Die Darstellung der Klassenflagge ist symbolisch. Die verwendeten Schallsignale sind mit den folgenden Symbolen dargestellt:

- Schallsignal, Schuss
- Schallsignal, Hornton
- wiederholte Schallsignale
- langes Schallsignal