



Anlage FAQ (Häufig gestellte Fragen):

(nicht Bestandteil der Ausschreibung, sondern lediglich Erläuterung)

1. **Was ist ein Känguruhstart?**

Bei den herkömmlichen Regatten starten die schnellsten Boote zuerst und zwar in Gruppen, so dass es häufig beim Start zu kritischen Situationen kommen kann. Außerdem erreichen die langsameren Boote (mit höherem Yardstickwert) deutlich später das Ziel (und auch den Hafen, was frustrierend sein kann).

Bei unserer Clubmeisterschaft geht es genau andersherum:

Die langsameren Boote bekommen einen **Vorsprung** und die schnellsten Boote starten zuletzt, so dass alle Boote zeitnah ins Ziel gelangen.

2. **Wie verläuft der Start?**

Jedes Boot erhält eine Startnummer mit der voraussichtlichen Startzeit. Das theoretisch langsamste Boot (mit dem höchsten Yardstickwert) startet zuerst.

Die Startzeit wird durch Funkuhr festgelegt.

Ein Start erfolgt grundsätzlich zur vollen Minute.

Eine Minute vor dem jeweiligen Start zeigt die Wettfahrtleitung auf einer Tafel die Startnummer an. Zusätzlich wird eine grüne Flagge gezeigt.

Aufgepasst:

Der Start erfolgt beim **Senken** der grünen Flagge sowie beim **Entfernen** der Startnummer (nur für das eine Boot).

3. **Gibt es einen Rückruf bei Frühstart?**

NEIN! Sofern ein Boot die Startlinie zu früh kreuzt, wird zur gesegelten Zeit eine Minute hinzuge-rechnet.

4. **Wann starten zwei Booten mit gleichem Yardstickwert?**

Sie starten nicht gemeinsam, sondern eine Minute getrennt voneinander.

(Bei mehreren Meldungen für Folgeboote kann evtl. ein gemeinsamer Start erfolgen).

5. **Welche Wendemarken sind vorgesehen?**

Hauptsächlich Warngbietstonnen.

6. **Wo befindet sich das Ziel?**

Die Position der Ziellinie wird nicht vorher bekannt gegeben, sondern befindet sich zwischen einer Warngbietstonne und dem Zielschiff, welches ein blaue Flagge sowie die Flagge „S“ gesetzt hat. Die Wettfahrtleitung beabsichtigt, das Ziel so auszulegen, dass die teilnehmenden Boote ungefähr gegen 17.00 Uhr das Ziel durchsegeln.

7. **Ist das Boot, welches zuerst durch das Ziel fährt, auch der Sieger?**

Nicht unbedingt. Manche „Känguruh-Regatten“ werden tatsächlich ausschließlich nach dem Zieldurchgang gewertet. Dies kann aber zu erheblichen Ungerechtigkeiten führen.

Unsere Wettfahrtleitung berechnet für jedes Boot die gesegelte Zeit dividiert durch den Yardstickwert.

8. **Das hört sich ganz schön kompliziert an!**

Ist es aber gar nicht:

Eigene Startnummer vergleichen mit Ziffer auf dem Startschiff!

Warten, bis diese Ziffer verschwindet und dann los!!!

Viel Spaß und Mast- und Schotbruch
wünschen

Jürgen Lichte (Obmann für Wettfahrtwesen) und
Walter Sperlich (Wettfahrtleiter)