



Segelclub Eckernförde

SCE-Adresse: Am Ort 2, 24340 Eckernförde
Telefon Büro: 04351 8 11 43
Hafenmeister: 04351 486103
E-Mail Büro: info@segelclub-eckernfoerde.de
Homepage: segelclub-eckernfoerde.de

NEWSLETTER

Nr. 10/2011
21.09.2011



Sa 24.09.2011 Absegeln Laboe

Wohlan liebe Mitglieder, Schluss mit Sommerpause , ab in den Segelherbst. Geriet der im letzten NL angekündigte Hochsommer eher zum Flop, so war das **Grillen in Grauhöft** mit fast 50 beteiligten Schiffen grandios. Dank an Mona und ihre Grauhöft-Crew für die tolle Organisation und Jens für die passende Musik.

Unser Nachwuchs war auch auf den Landesjüngsten- und **Jugendmeisterschaften** 3./4. September in Flensburg erfolgreich. Wir gratulieren:

Opti A: 4. Gwendal Lamay, 9. Max Werner
Opti B: 8. Kristin Schlegel, 14. Ansgar Hermeler
Laser Radial: 2. Maximilian Müller
420er: 1. Justus Braatz mit Marwin Outzen

Europameister 2011: Silva Hispaniola ist mit den SCE-Seglern Lukas Schäfer, Fritz Schaarschmidt, Robin Zinkmann und Stephan Heinze vor Norwegen Europameister ORC-I geworden. In der zweiten Division wurde Kai Haupthoff mit Varuna Express und den SCE-Seglern Arne Wittmüss und Michael Radspieler Vize-Europameister. Wir gratulieren zu den großartigen Erfolgen.

Ehrhard Rost hat von der **Clubmeisterschaft 2011** und vom Damper Hafenpokal Foto-CDs erstellt, die zum privaten Gebrauch im Büro ausgeliehen werden können.

<http://www.orc.org/news/2011/110811.htm#news0>
<http://www.shz.de/sport/lokaler-sport/eckernfoerder-zeitung/artikeldetails/article/1022/silva-hispaniola-dominiert-die-em.html>
www.varuna-xpress.de

Schiffsführer mit einer Seefunkanlage an Bord müssen ein für die Anlage ausreichendes Betriebszeugnis besitzen: **Short Range Certificate**
Bei mindestens 10 Teilnehmern kann ein Wochenendkurs **SRC** hier im SCE organisiert werden. Der Termin wird voraussichtlich im Spät-Herbst sein.

Anmeldungen bitte jetzt unter Tel. 04351-739669 oder E-Mail: dieter_harnisch@yahoo.de

(Junge, Junge, der SCE kommt ja aus den Weltnachrichten gar nicht mehr raus....WIR sind Meister ;-)))))))))

Gwendal Lamay hat sich ja bereits für die Weltmeisterschaft in Neuseeland qualifiziert und eilt weiter von Erfolg zu Erfolg: 6. Bei der Opti-IDJüM vor Schilksee, eine Woche später auf gleichem Revier 1. beim KYC-Opti und 2. bei den internationalen Schweizer Opti-Meisterschaften. Wir gratulieren herzlich.

<http://www.shz.de/sport/lokaler-sport/eckernfoerder-zeitung/artikeldetails/article/2106/gwendal-lamay-segelt-sich-in-die-top-ten.html>

<http://www.shz.de/sport/lokaler-sport/eckernfoerder-zeitung/artikeldetails/article/segeln-sce-talent-quendal-lamay-ist-schweizer-vizemeister.html>



Während ca. 50 Yachten am Grillfest in Grauhöft teilnahmen, waren bei uns im Hafen 25 Plätze „auf Rot“... derweil wir einen Club zu Gast hatten (die Yachten haben sich na klar am Kran gedrängelt...hi hi). Deshalb bin ich gebeten worden, dieses hochkomplizierte System noch mal besonders umfangreich zu erläutern:

Wer auf Tour geht, hänge sein Schild auf Grün.

Die grauenhafte Angst, bei der Rückkehr könnte immer noch einer auf dem Platz liegen, lässt sich recht wirkungsvoll mit einem aufgeklebten Stück Tape bekämpfen, auf dem ETA vermerkt ist.

Soweit der offizielle Teil, jetzt kommt das Kleingedruckte: ICH spiel da nicht mit. Wenn alle ihr Schild auf Grün drehen würden, hätte das doch glatt den Charakter eines „Willkommen“ für Gäste. Das wiederum generiert nur unnötige Einnahmen für den Club, was möglicherweise zu mäßigeren Gebührenerhöhungen für uns alle führen würde. Sollen etwa meine Clubkameraden davon profitieren, dass ich auf Tour gehe? Soweit kommt das noch. Und dann kommt doch tatsächlich einer daher und legt sich so mir nichts, dir nichts in MEINE Box? Der staubt die bloß ein und ich kann dann wieder fegen... vergiss es. ICH finde schon einen grünen Platz in meinem Zielhafen (außer in Laboe vielleicht), der Rest ist mir doch egal.

Der **Sportbootführerschein See** ist ein internationaler amtlicher Führerschein zum Führen von motorisierten Sportbooten auf den Seeschiffstraßen der Bundesrepublik Deutschland bis 3 sm. Er ist vorgeschrieben für Fahrzeuge mit mehr als 3,68 kW (5 PS).

Der SCE veranstaltet vom 14. Januar bis 03. März 2012 jeweils dienstags und donnerstags um 19:00 Uhr und samstags um 10:00 Uhr einen Theorie-Kurs zum Erwerb des **SBS**. Die praktische Ausbildung beginnt dann wetterabhängig Ende April.

Die Kursgebühren betragen 90€ für erwachsene Vereinsmitglieder, 25€ für Jugendliche. Für erwachsene externe Bewerber werden 180€ berechnet, für externe Jugendliche 90€; hinzu kommen die Prüfungsgebühren von 72,50€.

Informationstreffen am 31. Dezember 2011 um 10:00 Uhr im Schulungsraum des SCE.

Anmeldung bitte unter Tel. 04351-739669 oder E-Mail dieter_harnisch@yahoo.de

Redaktion:

Erwin Lau

E-Mail an:

Newsletter@segelclub-eckernfoerde.de

Tipp zum farbsparenden Ausdruck: Unter „Druckereigenschaften“ > „Qualität“ > „schwarz/weiß“ und „Entwurf“ wählen.